

## 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (niskoemisyjny transport miejski)

Pomoc finansową możesz otrzymać na działania wspierające przejście na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach, w tym na poprawę zrównoważonej mobilności mieszkańców w miastach wojewódzkich i ich obszarach funkcjonalnych.

### Kto może składać wniosek?

- Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, w tym w porozumieniu z innymi podmiotami
- Związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego

### Kto skorzysta?

- Mieszkańcy
- Turyści

### Dostępne środki

- 19 882 615,00 euro

### Maksymalny poziom dofinansowania projektu

- 85%\*

### Minimalny wkład własny

- 15%\*\*

### Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych w projekcie

- Dotychczas nie określono

### Na co przeznaczone są środki?

- Budowa lub przebudowa infrastruktury transportu publicznego (np. „park and ride”, budowa buspasów oraz zintegrowanych przystanków przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami transportu, sygnalizacja wzbudzana, drogi rowerowe)
- Zakup i modernizacja niskoemisyjnego taboru wraz z infrastrukturą towarzyszącą niezbędną do jego obsługi
- Wymiana oświetlenia na energooszczędne
- Wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem (jako element uzupełniający projektu)
- Działania informacyjne promujące transport zbiorowy (jako element uzupełniający projektu)

### Ważne!

- Pamiętaj, że w miastach posiadających transport szynowy (tramwaje) preferowany będzie rozwój tej gałęzi transportu zbiorowego
- Gdy z planów lub dokumentów strategicznych albo z analizy kosztów i korzyści przeprowadzonej w odniesieniu do zrównoważonej mobilności miejskiej wynika potrzeba zakupu autobusów, będziesz mógł zakupić pojazdy spełniające normę emisji spalin EURO VI. Pamiętaj jednak, że priorytetowo będzie traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (np. elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem)
- Pamiętaj, że preferowane będą projekty integrujące różne formy transportu zbiorowego funkcjonujące na terenach miejskich i podmiejskich
- Aby otrzymać dofinansowanie, Twój projekt powinien przyczyniać się zmniejszenia emisji dwutlenku węgla i

innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji oraz zwiększać efektywność energetyczną systemu transportowego. Powinien też wpisywać się w lokalne strategie niskoemisyjne lub dokumenty im równoważne

- Jeśli Twój projekt jest zaplanowany do realizacji na ściśle określonym obszarze w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) lub ZIT bis, niestety nie możesz starać się o dofinansowanie w ramach niniejszego poddziałania w trybie konkursowym. Dotyczy to również wnioskodawców ZIT Olsztyna, którzy są wyłączeni z możliwości ubiegania się o środki na zakup taboru szynowego i autobusowego

### Institucja wdrażająca

- Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
ul. Kościuszki 89/91  
10-554 Olsztyn

### Tryb wyboru projektów

- Tryb konkursowy

### Źródło finansowania

- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

\* Twój projekt otrzyma 85% dofinansowania, jeśli nie korzystał z innych środków publicznych i nie generuje dochodu

\*\* Jeśli Twój projekt generuje dochód, wysokość wkładu własnego zależy od wartości luki finansowej



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Przewodnik RPO jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego

© Copyright by 2018 Warmia i Mazury | All rights Reserved