

## 6.2.2 Szlaki wodne i nabrzeża

Pomoc finansową możesz otrzymać na działania prowadzące do zwiększenia atrakcyjności turystycznej zasobów dziedzictwa naturalnego regionu poprzez usprawnienie żeglowności systemu Wielkich Jezior Mazurskich.

### Kto może składać wniosek?

- Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia
- Jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego
- Jednostki administracji rządowej
- Zarządcy portów

### Kto skorzysta?

- Turyści

### Dostępne środki

- 37 985 470,00 euro

### Maksymalny poziom dofinansowania projektu

- 85% lub 50%\*

### Minimalny wkład własny

- 15%\*\*

### Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych w projekcie

- Dotychczas nie określono

### Na co przeznaczone są środki?

- Budowa, rozbudowa, modernizacja infrastruktury śródlądowych dróg wodnych i infrastruktury portowej, w tym przebudowa nabrzeża
- Wdrażanie rozwiązań i technik zarządzania, monitorowania ruchu na śródlądowych drogach wodnych, w tym małych portów

### Ważne!

- Pamiętaj, że wsparcie otrzymają wyłącznie przedsięwzięcia zlokalizowane w systemie żeglownym Wielkich Jezior Mazurskich i wynikające z planu strategicznego Wielkie Jeziora Mazurskie 2020
- Maksymalny koszt całkowity każdego oddzielnego i niezależnie funkcjonującego elementu infrastruktury w Twoim projekcie nie może przekroczyć 5 000 000 euro. Jeśli planujesz realizację zintegrowanego przedsięwzięcia składającego się z kilku oddzielnych i niezależnie funkcjonujących elementów infrastruktury, które jako całość będą miały wpływ na rozwój gospodarczy regionu, wskazana kwota może być odniesiona do każdego z elementów infrastruktury osobno i w takim przypadku procedura wyboru zostanie dokonana na poziomie operacji (przedsięwzięcia) zintegrowanej
- Jeśli Twój projekt przewiduje inwestycje w infrastrukturę śródlądowych dróg wodnych, dofinansowanie otrzymasz tylko na działania niemające negatywnego wpływu na stan lub potencjał jednolitych części wód, które znajdują się na listach nr 1 stanowiących załączniki do masterplanów dla dorzeczy Odry i Wisły. Współfinansowanie projektów, które mają znaczący wpływ na stan lub potencjał jednolitych części wód i które mogą być zrealizowane tylko po spełnieniu warunków określonych w art. 4.7 ramowej dyrektywy wodnej, znajdujących się na listach nr 2 stanowiących załączniki do wspomnianych masterplanów, będzie dozwolone po przedstawieniu dowodów na

spełnienie warunków określonych w art. 4.7 ramowej dyrektywy wodnej w drugim cyklu planów gospodarowania wodami w dorzeczu. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia zgodności drugiego cyklu planów gospodarowania wodami w dorzeczu z ramową dyrektywą wodną przez Komisję Europejską

### **Institucja wdrażająca**

- Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
ul. Kościuszki 89/91  
10-554 Olsztyn

### **Tryb wyboru projektów**

- Tryb pozakonkursowy

### **Źródło finansowania**

- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

\* Twój projekt otrzyma 85% dofinansowania, jeśli nie korzystał z innych środków publicznych i nie generuje dochodu. Jeśli Twój projekt korzysta z pomocy publicznej, maksymalny poziom dofinansowania wynosi 50% wydatków kwalifikowanych

\*\* Jeśli Twój projekt generuje dochód, wysokość wkładu własnego zależy od wartości luki finansowej



Zdrowe życie, czysty zysk

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Przewodnik RPO jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego

© Copyright by 2018 Warmia i Mazury | All rights Reserved