

## 7.2.2 Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis

Pomoc finansową możesz otrzymać na poprawę zewnętrznej dostępności i wewnętrznej spójności transportowej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Elbląga\*.

### Kto może składać wniosek?

- Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia
- Jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego

### Kto skorzysta?

- Mieszkańcy województwa
- Turyści
- Przedsiębiorcy

### Dostępne środki

- 4 000 000,00 euro

### Maksymalny poziom dofinansowania projektu

- 75%\*

### Minimalny wkład własny

- 15%\*\*

### Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych w projekcie

- Nie dotyczy

### Na co przeznaczone są środki?

Budowa, przebudowa dróg lokalnych w MOF Elbląga, obejmująca m.in.:

- wzmocnienie nawierzchni w klasie nośności 80–115 KN/oś
- budowę lub przebudowę nienormatywnych obiektów inżynierskich
- budowę lub przebudowę infrastruktury towarzyszącej, m.in.: chodników, przejść dla pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, zjazdów, sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń, ciągów i ścieżek rowerowych, wag drogowych
- korektę łuków poziomych i pionowych
- poprawę oznakowania poziomego i pionowego
- wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających
- budowę lub przebudowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę infrastruktury kolidującej
- wycinkę kolidujących drzew

### Ważne!

- Pamiętaj, że dofinansowanie otrzymają jedynie projekty realizowane w MOF Elbląga i wynikające ze strategii rozwoju MOF Elbląga.
- Twój projekt musi zapewniać połączenie z transeuropejską siecią transportową TEN-T lub portem morskim (droga krajowa nr 7 lub droga krajowa nr 22 wraz z portem morskim w Elblągu) przez węzeł, wraz z budową takiego węzła

- lub połączenie z istniejącym węzłem albo elementem punktowym sieci. Droga lokalna nie może być pośrednią składową układu drogowego, chyba że na wcześniejszym fragmencie ciągu drogowego pomiędzy odcinkiem proponowanym a siecią TEN-T została już przeprowadzona lub jest obecnie prowadzona budowa lub przebudowa drogi w odpowiednim zakresie lub ciąg jest ciągiem jednorodnym (ta sama droga lokalna rozpoczyna się, kończy lub przebiega przez węzeł) lub prowadzi do elementu punktowego sieci.
- Aby otrzymać dofinansowanie, Twój projekt musi przyczyniać się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym postulatów zawartych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020 i krótkoterminowych programach realizacyjnych.
  - Pamiętaj, że dofinansowania nie otrzymasz na prace remontowe (np. obejmujące jedynie wymianę nawierzchni) ani na bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej.

### Instytucja wdrażająca

- Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
ul. Kościuszki 89/91  
10-554 Olsztyn

### Tryb wyboru projektów

- Tryb konkursowy

### Źródło finansowania

- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

\* Miejski Obszar Funkcjonalny Elbląga obejmuje miasta Elbląg i Braniewo oraz gminy Elbląg, Braniewo, Frombork, Tolkmicko, Milejewo, Młynary, Pasłęk, Rychliki, Markusy i Gronowo Elbląskie.

\*\* Twój projekt otrzyma 75% dofinansowania. Dodatkowe 10% dofinansowania możesz otrzymać z budżetu państwa.



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Przewodnik RPO jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego

© Copyright by 2018 Warmia i Mazury | All rights Reserved