

## 4.4.1 Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)

Pomoc finansową możesz otrzymać na działania wspierające przejście na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach, w tym na poprawę zrównoważonej mobilności mieszkańców w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym (MOF) Olsztyna.

### Kto może składać wniosek?

- Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, w tym w porozumieniu z innymi podmiotami
- Związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego w mieście wojewódzkim[A1] , jego obszarze funkcjonalnym lub/i na obszarze realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) miasta wojewódzkiego

### Kto skorzysta?

- Mieszkańcy
- Turyci

### Dostępne środki

- 22 230 000,00 euro

### Maksymalny poziom dofinansowania projektu

- 85%\*

### Minimalny wkład własny

- 15%\*\*

### Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych w projekcie

- Dotychczas nie określono

### Na co przeznaczone są środki?

- Budowa i przebudowa dróg dla rowerów, traktów pieszych, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym energooszczędne oświetlenie uliczne, przejścia dla pieszych, wysepki, azyle dla pieszych oraz infrastruktura rowerowa, np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów (jako element strategii ZIT)
- Kompleksowe inwestycje służące transportowi zbiorowemu w MOF Olsztyna obejmujące: budowę, przebudowę dróg lokalnych, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowę komunikacyjnych dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru
- Wymiana oświetlenia miejskiego na energooszczędne
- Wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem (jako element projektów wskazanych powyżej)
- Działania informacyjne promujące transport zbiorowy (jako element uzupełniający projektów)

### Ważne!

- Pamiętaj, że w miastach[A1] posiadających transport szynowy (tramwaje) preferowane będą projekty rozwijające ten rodzaj transportu oraz projekty integrujące różne formy transportu zbiorowego funkcjonujące na terenach miejskich i podmiejskich. Priorytetowo traktowany będzie również zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.)
- Aby otrzymać dofinansowanie, Twój projekt powinien przyczyniać się zmniejszenia emisji dwutlenku węgla i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji oraz zwiększać efektywność energetyczną systemu transportowego. Powinien też wpisywać się w lokalne strategie niskoemisyjne lub

równoważne im dokumenty

- Jeśli Twój projekt przewiduje zakup niskoemisyjnego taboru, powinny temu towarzyszyć inwestycje w infrastrukturę niezbędną dla właściwego funkcjonowania systemu zrównoważonej mobilności
- Pamiętaj, że Twój projekt otrzyma dofinansowanie, jeśli będzie miał charakter uzupełniający do inwestycji realizowanych we właściwych krajowych programach operacyjnych. W przypadku miast wojewódzkich[A1] i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie instrumentem koordynacji jest strategia ZIT
- Twój projekt powinien spełniać warunki określone we wspólnej interpretacji (Ministerstwa Rozwoju i Komisji Europejskiej) postanowień umowy partnerstwa dotyczących zrównoważonej i intermodalnej mobilności miejskiej
- Pamiętaj, że koszty związane z budową, przebudową dróg lokalnych muszą stanowić mniejszość wydatków w ramach projektu. Większość kosztów muszą stanowić elementy związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, np. ścieżki rowerowe, trakty piesze i pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, azyle, oświetlenie, sygnalizacja świetlna, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zatoki autobusowe, wiaty przystankowe, parkingi typu „park and ride” i „park and bike”, zatoki postojowe

### Institucja wdrażająca

- Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
Departament Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
ul. Kościuszki 89/91  
10-554 Olsztyn

### Tryb wyboru projektów

- Tryb konkursowy

### Źródło finansowania

- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

\* Twój projekt otrzyma 85% dofinansowania, jeśli nie korzystał z innych środków publicznych i nie generuje dochodu

\*\* Jeśli Twój projekt generuje dochód, wysokość wkładu własnego zależy od wartości luki finansowej



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Przewodnik RPO jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego

© Copyright by 2018 Warmia i Mazury | All rights Reserved